Инновация дәуіріндегі Қазақстан

- Жүк тасымалдау көлемі 927,2 млн тоннадан 1078,8 млн тоннаға, теңіз экспорты 2,1 есеге (1,2 млн тоннадан 2,8 млн тоннаға дейін), жолаушылар тасымалы 1 486,1 млн адамнан 1727,2 млн адамға өсті

- 2024 жылы 12 мың шақырым жол қайта жаңартылды (оның ішінде 7 мың шақырымы жаңа жабынмен), 1400 шақырым теміржол жөнделді, келесі нысандар іске қосылды: БАҚАД, Бұқтырма көпірі, Шақпақбаба туннелі, Шамалғандағы эстакада

- 2024 жылы Алматы, Қызылорда, Шымкент қалаларында терминалдар ашылды, Құрық портында тереңдету жұмыстары аяқталды, Ақтау портының өткізу қабілеті 140-тан 240 мың ЖФЭ-ге дейін өсуде

- Өңдеу өнеркәсібі өндірісінің көлемі 21,2 трлн теңгеден (2022 ж.) 22 трлн теңгеге (2023 ж.) жетті, 2023 жылы саладағы еңбек өнімділігі 105,4 %-ға (2021 ж. – 104 %) өсті, экспорт 25,7 млрд АҚШ долларын құрады (2023 ж.)

- Digital Nomad residency бағдарламасы іске қосылды

- Жаһандық инновациялық индексте Қазақстан 78-орынға дейін көтерілді; цифрландыру мемлекеттік қызметтердің 92 %-ын қамтыды

- IT-қызметтер экспорты 33 млн доллардан (2019 ж.) 600 млн долларға дейін өсті, 20 өңірлік IT хабы бар

ECONOMIC RESEARCH INSTITUTE QAZAQSTAN