

№73 ИЮЛЬ 2026



INVESTMENT PULSE

ИНВЕСТИЦИОННЫЙ ДАЙДЖЕСТ
ERI.KZ

ECONOMIC
RESEARCH
INSTITUTE
QAZAQSTAN

Инвестиционные новости в цифрах

\$16 млрд

составила сумма крупнейшего в истории Кувейта инфраструктурного соглашения

\$1 млрд

инвестирует Nvidia в южнокорейскую технологическую компанию Naver

\$473 млн

Mitsubishi Motors направит на расширение производства в Таиланде

\$550 млн

планирует вложить китайская компания ST. Wonderful в развитие Нового Ташкента

\$5,5 млн

будет вложено в строительство нового стекольного завода в Кыргызстане

181 млн сомони

составила общая сумма инвестиционных соглашений, подписанных в Таджикистане в рамках международного инвестиционного форума «Памиринвест-2026»



Экономика и инвестиции: мировая повестка

Кувейт заключил рекордную инфраструктурную сделку на \$16 млрд

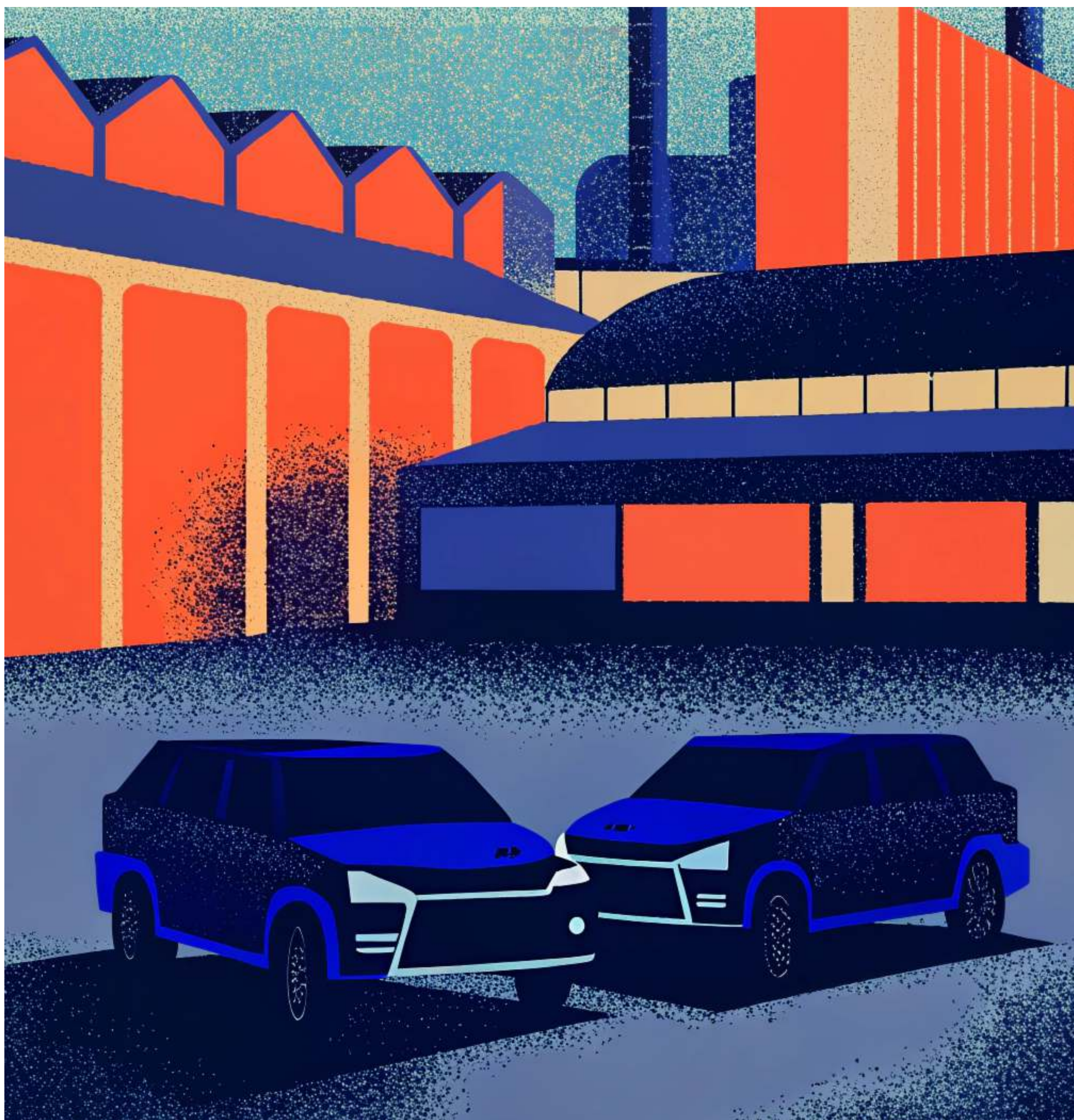
Kuwait Petroleum Corporation подписала соглашение с консорциумом Blackstone, Brookfield и KKR по передаче им 49% экономического участия в сети нефтепроводов на срок 20,5 года. Стоимость сделки составляет \$16 млрд, а KPC получит около \$7,85 млрд авансом, сохранив 51% и операционный контроль. Сделка названа крупнейшим иностранным вложением в истории Кувейта. Она продолжает практику монетизации нефтегазовой инфраструктуры, ранее использованную Саудовской Аравией, ОАЭ и Бахрейном.

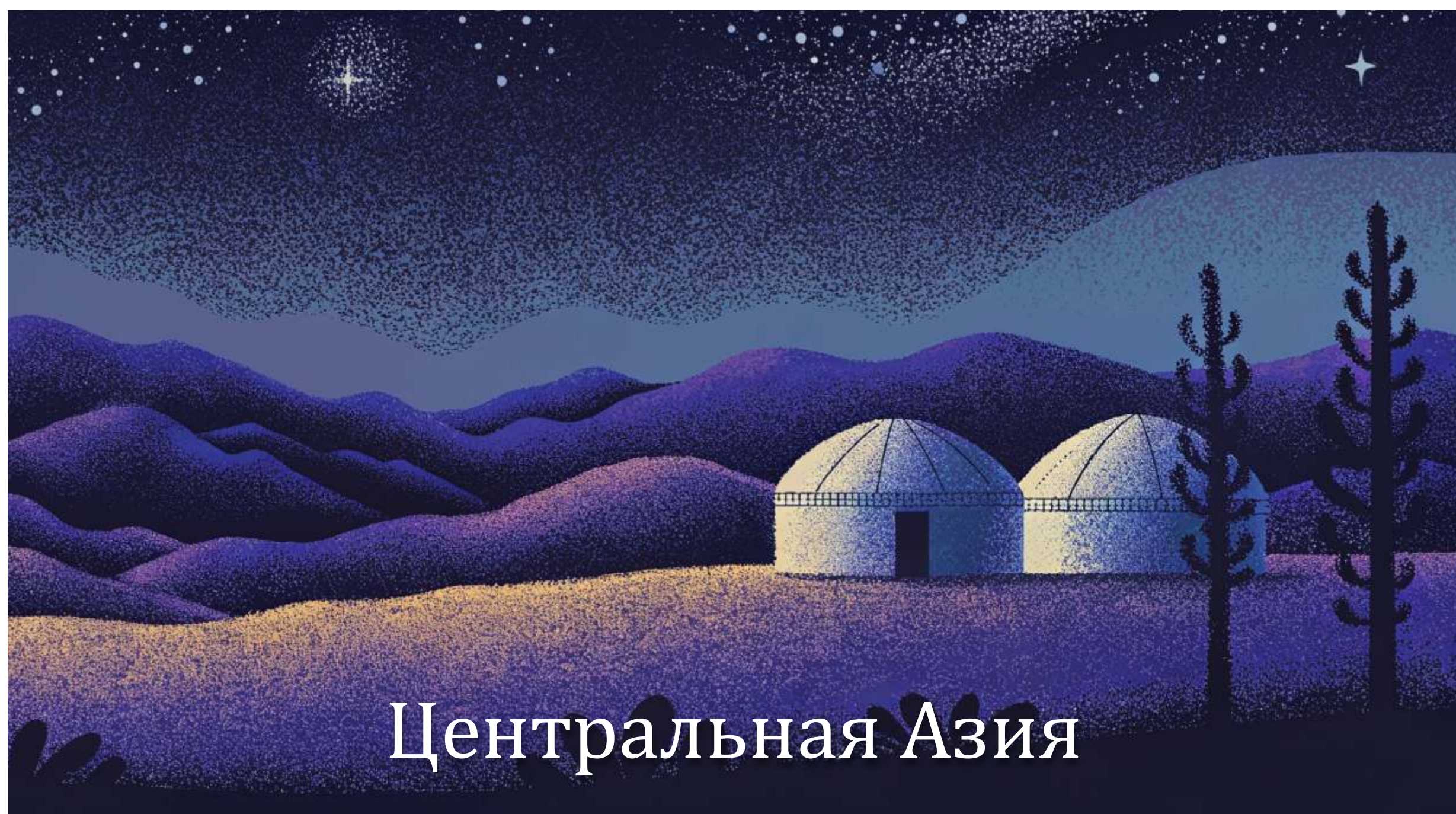
Nvidia вкладывает \$1 млрд в южнокорейскую Naver

Nvidia намерена вложить около \$1,01 млрд в NAVER через приобретение новых акций и получить приблизительно 4,5% компании. Средства связаны с созданием крупной инфраструктуры искусственного интеллекта совместно с Brookfield. Проект предусматривает строительство масштабируемого AI-центра обработки данных, мощность которого может достичь около 200 МВт к 2028 году. Общий объем обсуждаемого финансирования инфраструктурной программы может составить до \$9 млрд.

Mitsubishi Motors вложит около \$473 млн в производство в Таиланде

24 июля японская Mitsubishi Motors объявила о намерении инвестировать ещё 16 млрд батов, или около \$473 млн, в свои предприятия в Таиланде до 2030 года. Средства предназначены для развития технологий электромобилей, модернизации производства пикапов и выпуска электрифицированных моделей Pajero. Таиланд планируется сохранить в качестве одной из основных производственных и экспортных баз Mitsubishi в Юго-Восточной Азии.





Китайская ST. Wonderful планирует вложить \$550 млн в развитие Нового Ташкента

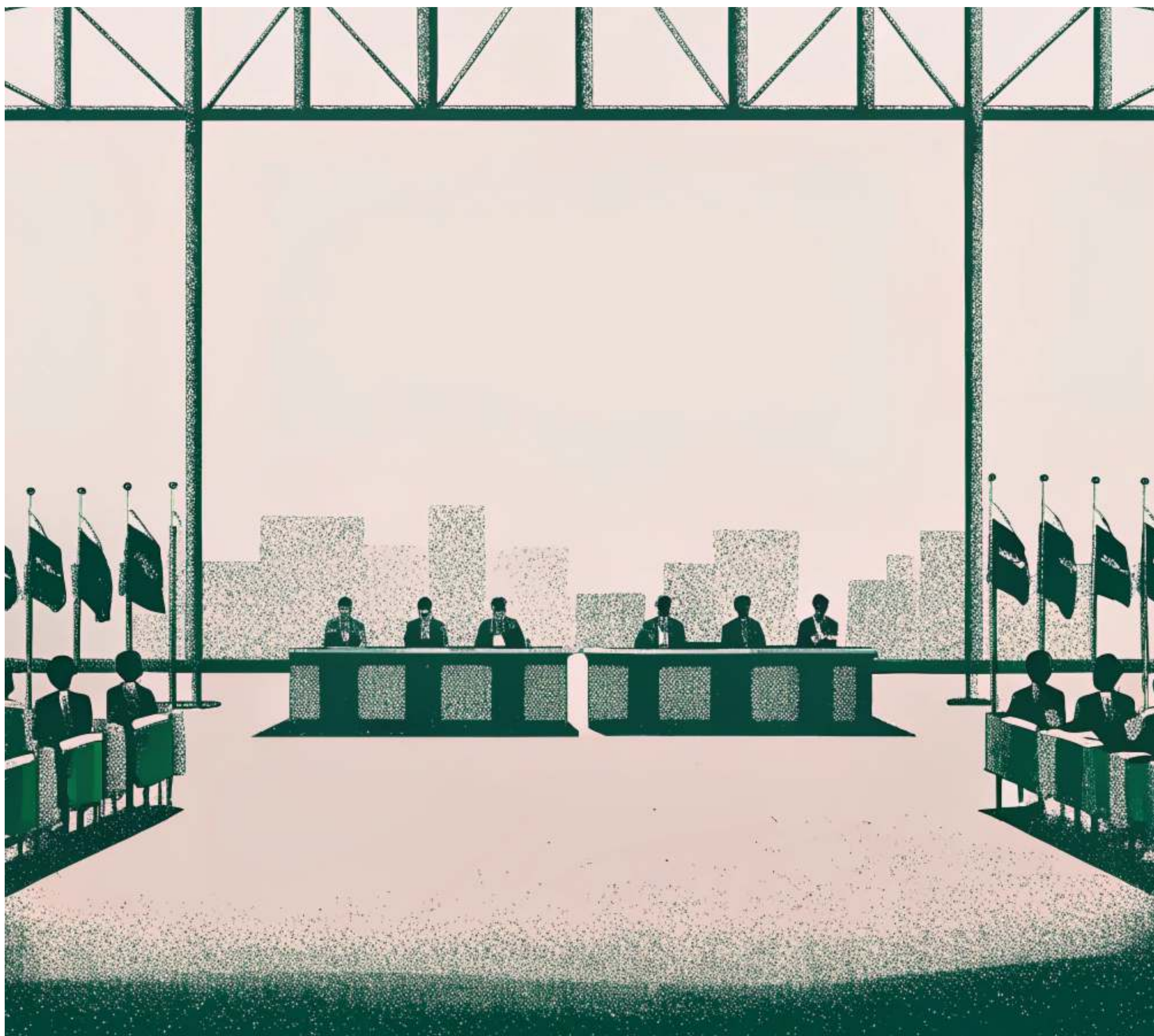
Китайская компания ST. Wonderful планирует реализовать в Новом Ташкенте два крупных проекта общей стоимостью около \$550 млн. Основную часть средств, порядка \$500 млн, предполагается направить на строительство многофункционального комплекса China Town. Ещё \$50 млн предусмотрено на создание гостиницы Beijing Plaza. Компания уже работает на рынке Узбекистана и реализует жилые комплексы High Town City и Wonderful City. Кроме того, в марте 2026 года был открыт торговый центр High Town Mall.

В Кыргызстане строится стекольный завод стоимостью \$5,5 млн

В селе Новопокровка Чуйской области продолжается строительство завода ООО «Гласс Центр» по производству стеклянной упаковки и отражающего стекла. Общий объём вложений составляет \$5,5 млн. Из них 50,7% предоставляет Узбекско-Кыргызский фонд развития, ещё 49,3% финансируется за счёт собственных средств инвесторов. На площадке ведётся подготовка предприятия к вводу в эксплуатацию. Ожидается, что завод позволит увеличить внутреннее производство строительных материалов, сократить импорт стекольной продукции и создать новые рабочие места.

В Таджикистане подписаны инвестиционные соглашения на 181 млн сомони

24 июля в Хороге состоялся международный инвестиционный форум «Памиринвест-2026», в котором участвовали представители государственных органов, дипломатических миссий, международных организаций, предприниматели и потенциальные инвесторы. По итогам форума власти Хорога и представители бизнеса подписали 22 соглашения о сотрудничестве с общим прогнозируемым объёмом инвестиций 181 млн сомони. Проекты охватывают развитие промышленности, предпринимательства, туризма, городской инфраструктуры и социальной сферы. Предполагается, что их реализация позволит создать новые рабочие места и расширить частный сектор экономики города.





Проекты: Казахстан

Турецкая компания YDA Group представила проект строительства современной судостроительной верфи на побережье Каспийского моря. Объём инвестиций составит не менее 125 млрд тенге. Предприятие будет выполнять полный цикл работ, включая проектирование, строительство, техническое обслуживание и капитальный ремонт гражданских и специализированных судов. Также предусматривается производство безэкипажных надводных аппаратов. Проектная мощность составит до восьми новых и 24 ремонтируемых судов в год.

Китайская компания Guoyou Materials Group планирует вложить 470 млрд тенге в строительство первой очереди многофункционального терминала в порту Курык Мангистауской области. Проект реализуется в рамках развития Транскаспийского международного транспортного маршрута. Предусматривается создание автоматизированного контейнерного терминала, строительство железнодорожной линии, а также поставка контейнеровозов и паромов. Пропускная способность первой очереди составит до 15 млн тонн грузов в год.

В области Абай началась реализация проекта по строительству горно-обогатительного комбината «Айдарлы». Проект реализует ТОО «Aidarly Mining», общий объём инвестиций оценивается в \$4,5 млрд. После выхода на проектную мощность комбинат сможет перерабатывать до 75 млн тонн руды в год и выпускать около 226 тыс. тонн меди в медном концентрате и 3,55 тыс. тонн молибдена в молибденовом концентрате. В состав комплекса войдут карьер, дробильный комплекс, обогатительная фабрика, энергетическая, транспортная и инженерная инфраструктура, а также вахтовый городок.

Проекты: Россия

В особой экономической зоне «Тольятти» компания «Лайтинг Солюшнс» запустила предприятие по выпуску фар и задних фонарей для нового автомобиля Lada Azimut. Общий объём инвестиций составил 3,5 млрд рублей. Федеральный Фонд развития промышленности предоставил предприятию льготный заём в размере 1,6 млрд рублей. За счёт средств займа было закуплено более 30 единиц оборудования и создан полный автоматизированный цикл производства: от литья корпусов и отражателей до сборки светодиодных изделий. После выхода на проектную мощность предприятие сможет выпускать до 1,3 млн единиц автомобильной светотехники в год.

Правительство России сообщило о расширении особой экономической зоны «Зелёная долина» за счёт нового участка площадью более 374 гектаров в Нижнекамском районе Татарстана. На территории планируется реализовать восемь инвестиционных проектов в сферах биотехнологий, нефтехимии, производства витаминов, химического сырья и глубокой переработки продукции. Общий объём вложений новых резидентов оценивается почти в 300 млрд рублей. Создание нового участка должно обеспечить размещение крупных производств рядом с действующей промышленной и нефтехимической инфраструктурой Нижнекамска.





Проекты: Узбекистан

Президент Узбекистана дал официальный старт строительству шестиполосной платной автомобильной дороги Ташкент - Самарканд.

Протяжённость магистрали составит 282 км, в её состав войдут 92 моста, 28 путепроводов и 60 переходов тоннельного типа. На первом этапе дорога будет строиться совместно с китайскими партнёрами по EPC-модели. Главным подрядчиком выступает китайская China Overseas Engineering Group, COVEC. Стоимость проекта оценивается примерно в \$2,2 млрд, ввод трассы запланирован на 2030 год. После запуска время в пути между Ташкентом и Самаркандом должно сократиться с пяти до двух с половиной часов.

На пересечении трассы A373 и Ташкентской кольцевой автомобильной дороги был открыт новый транспортный узел стоимостью

240 млрд сумов. В рамках проекта построены автомобильный путепровод, подземная дорога, кольцевая развязка, пешеходные переходы и велосипедные дорожки. Также оборудованы остановки общественного транспорта и системы наружного освещения. Объект должен повысить пропускную способность дороги, сократить заторы и уменьшить время поездки между Ташкентом и Нурафшаном примерно на 10-15 минут.



Проекты: Кыргызстан

Кабинет министров Кыргызстана и компания «Центральноазиатская энергетика» подписали инвестиционное соглашение о строительстве инновационного нефтеперерабатывающего завода в городе Кочкор-Ата Джалал-Абадской области. Общий объём вложений в проект составляет \$25 млн. Проектная мощность предприятия достигнет 450 тыс. тонн нефтепродуктов в год. На заводе планируется выпускать бензин и дизельное топливо экологических классов К5 и К6, битум, моторные масла и другую нефтепродукцию. После выхода на полную мощность будет создано не менее 300 рабочих мест, при этом не менее 90% работников должны составить граждане Кыргызстана.

В Нарынской области официально открыли железнодорожный участок Балыкчы - Кочкор и новую станцию Кочкор. Строительство линии началось в марте 2022 года и финансировалось за счёт собственных средств государственного предприятия «Кыргыз темир жолу». Новый участок протяжённостью 63 км стал первым этапом более крупного проекта Балыкчы - Кара-Кече - Макмал. В дальнейшем железная дорога должна обеспечить перевозку угля с месторождения Кара-Кече, связать север и юг страны и войти в формируемую транспортную систему, сопряжённую с железной дорогой Китай - Кыргызстан - Узбекистан. По заявлению президента Кыргызстана, строительство одного километра пути обошлось примерно в \$955 тыс.



Проекты: Азербайджан

В Баку ведется строительство канализационного коллектора для Локбатанского бассейна общей протяжённостью 23 км. Одновременно возводится станция очистки сточных вод производительностью 100 тыс. кубометров в сутки. После завершения проекта централизованной канализацией предполагается обеспечить несколько населённых пунктов Баку и Абшеронского полуострова. Реализация проекта также должна сократить поступление загрязнённых вод в Бакинскую бухту и улучшить экологическое состояние озёр Ходжасан, Гырмызы, Гу и Локбатан.

В Джебраильском районе планируется построить подъездную железнодорожную линию к промышленному парку «Аразская долина». Она соединит территорию парка с новой магистралью Горадиз - Агбенд и позволит организовать прямую доставку сырья и вывоз готовой продукции железнодорожным транспортом. Проект реализует принадлежащее Министерству экономики Азербайджана ООО «Тикинти-Техджизат Бирлийи». Стоимость создания железнодорожной инфраструктуры оценивается в 18,045 млн манатов.

ИСТОЧНИКИ

- <https://www.reuters.com/business/energy/kuwaits-kpc-signs-16-billion-lease-leaseback-deal-with-blackstone-kkr-brookfield-2026-07-25/>
- <https://nvidianews.nvidia.com/news/naver-nvidia-and-brookfield-to-expand-koreas-national-ai-factory-infrastructure-buildout>
- <https://www.kaohooninternational.com/economics/587469>
- <https://www.uzdaily.uz/ru/st-wonderful-investiruet-550-mln-v-proekty-novogo-tashkenta/>
- <https://invest.gov.kg/ru/news/21082\>
- <https://khovar.tj/rus/2026/07/pamirinvest-2026-mezhdu-ispolnitelnym-organom-gosudarstvennoj-vlasti-goroda-horoga-i-predprinimatelyami-podpisano-22-soglasheniya-o-sotrudnichestve/>
- <https://primeminister.kz/ru/news/olzhas-bektenov-proveril-ispolnenie-porucheniy-prezidenta-po-razvitiyu-logisticheskogo-potenciala-v-mangistauskoy-oblasti-31685>
- <https://www.gov.kz/memleket/entities/abay/press/news/details/1262042?lang=ru&>
- <https://rt.rbc.ru/tatarstan/freenews/6a5de63d9a79479541e414f8>
- <https://frprf.ru/press-tsentr/novosti/v-tolyatti-blagodarya-zaymu-frp-zapustili-proizvodstvo-far-i-fonarey-dlya-lada-azimut/>
- <https://president.uz/ru/lists/view/942>
- <https://president.uz/ru/lists/view/9428>
- https://kaktus.media/doc/550028_investory_stroiat_v_kochkor_ate_neftepererabatyvaushiy_zavod_za_25_mln.html
- <https://ru.sputnik.kg/20260725/balykchy-kochkor-zheleznaya-doroga-1102614843.html>
- <https://report.az/amp/infrastruktur/lokbatan-hovzesi-uzre-getirici-kanalizasiya-kollektoru-ve-tullanti-sutemizleyici-qurgu-tikilir>
- <https://report.az/amp/senaye/araz-vadisi-iqtisadi-zonasi-senaye-parki-demiryol-sebekesine-qosulacaq>

ECONOMIC
RESEARCH
INSTITUTE